



Ma Àngels Ramón-Llin

► Teniente de Alcalde del Área de Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible del Ayuntamiento de Valencia

Opinión

EN DEFENSA DE LOS ALIMENTOS PRÓXIMOS

Dice la FAO que en el mundo se desperdicia un tercio de la producción de alimentos; es decir, 1.300 millones de toneladas al año, de las que 89 toneladas pertenecen a Europa y de esta cantidad el 42% se desperdicia en los hogares. España es el sexto país de la Unión Europea que más comida desaprovecha. Traemos a colación estos datos porque el Día Mundial del Medio Ambiente quiso este año hacernos reflexionar sobre la cantidad de alimentos que se desperdician, lo que cuesta producirlos y lo que contamina todo el proceso de producción hasta llegar al plato o a la basura.

Sabemos que el transporte es uno de los principales sectores contaminantes del mundo por los gases de efecto invernadero que emite a la atmósfera. No obstante, nos hemos acostumbrado a consumir durante todo el año productos frescos (los llamados de temporada), frutas, antes exóticas, como el kiwi, o productos elaborados procedentes de lugares lejanos, sin tener en cuenta que esos productos recorren una media de 5.000 kilómetros y más de 15.000 kilómetros hasta llegar a nosotros. En estas largas travesías se emiten muchísimas toneladas de CO₂ y de otros gases nocivos que contribuyen, sin duda alguna, al cambio climático.

Efectivamente contamina menos, además de la frescura y la calidad, consumir naranjas o tomates, por poner un ejemplo, producidos en nuestras huertas. En este sentido, los llamados alimentos de proximidad o cercanía se están abriendo camino en el mercado ante unos consumidores cada vez más concienciados con el entorno natural.

Entendemos que la concienciación ciudadana es fundamental a la hora de actuar para desacelerar el cambio climático. Así, desde el Ayuntamiento de Valencia estamos centrando nuestra política en actuaciones que incidan en la reducción de las emisiones de CO₂. Con la firma del Pacto de los Alcaldes Europeos adquirimos el compromiso de reducir en un 20% las emanaciones de gases de efecto invernadero en 2020, tomando como referencia las emisiones de 2007.

La reducción del tráfico por la ciudad, que ha supuesto reducir un 18% las emisiones de GEI procedentes de este sector desde el 2007 al 2010, el aumento del uso de la bicicleta, la incorporación de autobuses urbanos ecológicos, la adquisición de coches eléctricos para trabajos municipales, así como la disponibilidad de 145 kilómetros de carril-bici, la amplia disponibilidad de bicicletas de alquiler por toda la ciudad, las 126 calles peatonales, entre otras muchas cosas, están convirtiendo a Valencia en un ejemplo de sostenibilidad y una de las ciudades de referencia a nivel nacional. No en vano hemos sido elegidos sede para celebrar próximamente la VIII Asamblea de Ciudades por el Clima.

Decíamos que unos ciudadanos informados y formados son un pilar básico a la hora de tejer los mimbres de la ciudad que queremos: sana, sostenible y moderna. De ahí nuestro empeño en realizar continuas campañas de concienciación que bajo el lema «Frente al cambio climático, cambiemos de hábitos», ofrecemos consejos muy claros y prácticos para incorporarlos a nuestras actividades más cotidianas.

De igual modo, hemos creado un centro, el Observatori del Canvi Climàtic, cuyo objetivo es fomentar la lucha contra el cambio climático. Hablamos de un centro, de cuya fachada cuelga un jardín vertical, interactivo y en cuyo recorrido vamos aprendiendo qué es el cambio climático, qué factores lo producen, al tiempo que nos enseña las actitudes más correctas en forma de buenas prácticas medioambientales. El observatori se completa con una mediateca y un último espacio envolvente donde los visitantes culminan su recorrido con un espectáculo multimedia, utilizando técnicas en 3D que invita a participar, a través de juegos, para crear una ciudad modélica y de futuro.

Además, el Observatori organiza talleres, cuentacuentos y juegos mediante los cuales enseñamos a los más pequeños a conocer la naturaleza.

También para los ciudadanos hemos puesto en marcha una iniciativa que les permite conocer cuál es su huella de carbono o lo que es lo mismo cuánto CO₂ emiten cotidianamente, así como el impacto que tienen sus actividades en el uso de la energía y del agua, en la gestión de residuos, en la movilidad, etc. Junto con el diagnóstico, reciben consejos para reducir sus emisiones y vivir de forma más sostenible. Los más de 1.000 encuestados hasta el momento nos permiten conocer el grado de concienciación ciudadana y según los resultados, el 50% de las personas que han querido conocer su huella de carbono está por debajo de la media de emisiones establecida y más de un 80% separa las basuras.

Medioambientalmente hablando, Valencia va por buen camino y tanto los ciudadanos como el Ayuntamiento nos exigimos cada vez más para convertir esta capital en una ciudad moderna y sostenible.

Sin la oxigenación por la F1, el mal olor inunda Nazaret

► El sistema de aireación del agua aplicado desde el primer gran premio no funciona este año ► La concejalía lo atribuye a un problema técnico

JOSÉ PARRILLA VALENCIA

■ El sistema de oxigenación que se ha venido aplicando los últimos años a la desembocadura del antiguo cauce para que las aguas estancadas no generaran malos olores a los espectadores de la Fórmula 1 ha dejado de funcionar justo cuando ese gran premio ha sido clausurado, lo que ha provocado la protesta de los vecinos de Nazaret, que vuelven a sufrir los malos olores y lamentan que se les consideren ciudadanos de segunda. Desde la Concejalía del Ciclo Integral del Agua se explica, no obstante, que el sistema no funcionará en mayo y junio porque es incompatible técnicamente con los trabajos que se están haciendo en la nueva estación de bombeo de Cantarranas. Cuando terminen esos trabajos, funcionará.

El problema se sitúa entre el puente del ferrocarril y el Puente de Astilleros, un tramo de cauce de unos 500 metros en los que se acumula agua que entra del mar y aguas residuales que se vierten a este punto cuando las lluvias amenazan con saturar la red. Si a eso le añadimos calor y estancamiento, se generan malos olores que inundan toda la zona, tanto en la parte del Grao como en la de Nazaret.

Para evitar que esos olores llegaran a los espectadores de la Fórmula 1 y se diera una mala imagen de Valencia, coincidiendo con el primer gran premio se implantó un sistema de oxigenación del agua que evitaba todas esas molestias.

Y así año tras año hasta éste, justo cuando se ha suspendido el



Aguas estancadas junto al circuito de Fórmula 1. LEVANTE-EMV

gran premio. «Lamentablemente al ayuntamiento le preocupan más los espectadores de la Fórmula 1 que los vecinos de toda la vida, que además son los que soportan con sus impuestos eventos ruinosos como éste», dijo Julio Moltó, presidente de la Asociación de Vecinos de Nazaret.

Por su parte, la concejala del Ciclo Integral del Agua, Ma Àngels

Ramón-Llin, aseguró que no hay trato discriminatorio para los vecinos. Según dijo, este año se instaló también el sistema de oxigenación, pero «ha habido que quitarlo porque se está trabajando en la nueva estación elevadora de Cantarranas y técnicamente son incompatibles ambos sistemas». «Cuando terminen estos trabajos se volverá a poner», afirmó.



Ceremonia de Graduación Ciclo Medio Cuidados Aux. Enfermería en Instituto INTER de Valencia



Josefa Bacete Míco
Inmaculada Belenguer Agud
Julio Codina Calatayud
Marta Coira Fernández
Fiorela Durán López
M^a Yolanda Fernández Fernández
M^a del Valle Fernández Garví
M^a Eva Garrido Ibáñez
Cesar Gil Selvi
Ester González Olmeda
Iván Leo Marzal
Aida María Martín Navarro
Noelia A. Martínez Gómez
Cristina Mena Tudela
José A. Narváez Altamar
María del Mar Navarro Navarro
Nuria Navas Chiva

M^a Isabel Raya Delgado
Verónica Rocher Mompó
Yolanda Sánchez Anguiano

M^a Jesús Sánchez Martínez
Lamaíta Gabriela Stratomir
Miriam Valero Verdejo



**PROMOCIÓN 2011-2013
GRUPO SEMIPRESENCIAL MAÑANAS**