



► **LA CALLE PINTOR LÓPEZ** se ha convertido en la nueva parada de los «cruce-ristas». **1** Un chófer indica a los turistas el lugar que deben seguir hacia el centro histórico. **2** Los «cruce-ristas» se encaminan por la calle Muro de Santa Ana. **3** El grupo cruza la plaza de la Virgen hacia la plaza de la Reina y la Lonja.

# Los «cruce-ristas» estrenan parada

► Los conductores de los autobuses lanzadera aprueban mayoritariamente el nuevo punto de descarga situado junto al puente de la Trinidad ► Los guías turísticos insisten en reclamar la plaza de la Reina por los discapacitados y los mayores

JOSÉ PARRILLA VALENCIA

■ La calle Pintor López, en la margen derecha del río, entre el puente de la Trinidad y la plaza Poeta Llorente, es desde ayer el punto de parada de los autobuses que trasladan a los «cruce-ristas» al centro de Valencia. Se trata de un espacio amplio que gusta a la mayoría de los conductores, aunque los guías insisten unánimemente en que el lugar ideal es la plaza de la Reina, que facilita la labor con discapacitados y personas mayores.

Suprimida la opción de la plaza de la Reina por problemas de tráfico; la de Navarro Reverter por la

lejanía con el centro histórico; la de la calle Xàtiva por la oposición de los operadores turísticos y la EMT, y el paseo de la Ciudadela por estrecho, el ayuntamiento ha optado por fijar la parada en Pintor López. Y ayer fue el primer día de prueba y de valoraciones.

«Es un sitio perfecto», dijo uno de los chóferes de una empresa de excursiones. «Navarro Reverter era peor; esto está más céntrico», añadió. Uno de sus compañeros, por su parte, hubiera preferido parar en la Alameda para no molestar a los vecinos ni a los autobuses urbanos, pero Pintor López le pa-

**El «MSC Splendida» es el primero de los cuatro buques que atracarán esta semana en Valencia con 11.000 turistas**

rece bien. «Es más fácil encaminar a la gente al centro», precisa. Y un tercero cree que Navarro Reverter es el mejor lugar porque «es más ancho para aparcar y los vecinos ya están convencidos». Es más, todos creen que este traslado se debe a las obras en aquella avenida y que luego volverán.

Por lo que se refiere a las rutas,

este punto de la margen derecha del río deja igualmente a tiro las zonas que se disputan a los miles de «cruce-ristas» que llegan a Valencia. Solo esta semana llegan 11.000, según Acciona-Trasmediterránea. El primero, el «MSC Splendida», fue el que atracó ayer, como cada martes; el «Ventura» llega hoy; el «Legend of the Seas» viene mañana; y el «Europa 2», el viernes.

Para las excursiones organizadas el itinerario natural es entrar por la Casa de los Caramelos-Serranos y recorrer el centro histórico hasta el mercado Central y la Lonja. Y para quienes desembar-

can sin excursión hay dos opciones: seguir esa ruta del centro histórico, o encaminarse hacia el Temple para coger las grandes arterias comerciales (Colón y la Paz). Gana la primera, pero va a gustos. «Los americanos, que tienen más dinero, van más de compras, y los italianos solo vienen a dar una vuelta», dice uno de los chóferes.

La mayor discrepancia respecto a la nueva parada la expresaron los guías turísticos, que prefieren la plaza de la Reina para que las personas mayores y los discapacitados tengan mejor acceso a los monumentos.

## A LA EXPECTATIVA

### La asociación de comerciantes prefiere repartir más el pastel

► La Asociación de Comerciantes del Centro Histórico, una parte de cuyos socios, los del entorno de la plaza de la Reina, abrieron el conflicto porque al suprimirse esa parada los «cruce-ristas» no llegaban a sus negocios, ha dado el visto bueno a la parada de Pintor López, pero, en defensa de todos sus asociados, cree que debería habilitarse también algún punto que facilite la llegada a las tiendas de Colón y l'Ei-ample. «Vamos a ver cómo va la cosa y luego buscaremos soluciones», dijeron fuentes de la entidad. Su temor es que los turistas que entren al centro histórico desde Pintor López no pasen de la plaza del Ayuntamiento, lo que dejaría fuera

la calle Colón y su entorno. Para evitar eso, su propuesta es hacer dos puntos de descarga. Uno podría ser la avenida Navarro Reverter, como venía siendo hasta ahora, o bien la calle Xàtiva, junto al colegio Luis Vives, que era la primera solución del ayuntamiento pero que no se puso en marcha finalmente por las empresas de excursiones y por la Empresa Municipal de Transportes, que tiene allí una parada. La plaza de la Reina, por los problemas de tráfico, parece descartada para todo el mundo. De momento, pues, quieren seguir a la expectativa y analizar las rutas que cogen los turistas para tratar de repartir el pastel. Aunque los comerciantes del entorno monumental aprietan mucho en este sentido, la asociación se siente obligada también a contentar a sus socios de las grandes vías comerciales.



**Semipresencial Mañanas**

**Ceremonia de Graduación  
Ciclo Superior Dietética  
en Instituto INTER de Valencia**



**Semipresencial Tardes**

Sandra Alapont Moliner  
Borja Aparicio Manzanares  
Isabel Avivar Cáceres  
Omar Baila Alcantarilla  
Alba Ballester Rodríguez  
Eva Mª Barbancho Perea  
Mª Carmen Benavent  
Guillem Camarasa Collado  
Laura Cortés Chaparro  
Mª Ascensión Donato  
Amparo Esparza Sánchez  
Diego Esteve Valverde  
María Fernández Ortiz  
María Gallego Ruiz  
Yolanda García Izquierdo  
Juan Fco Moreno Charco  
Manuela Piqueras Muñoz  
Iván Sala Garrigós  
Abelío Úbeda Ribes  
Manuel E. Vicente Mateu



**PROMOCIÓN 2011-2013**



**17 JUNIO 2013**

Noelia Agüera Santoyo  
Laura B. Díaz Barreiro  
Mara Espi Nacher  
Irene Gaya Linuesa  
Cristina Gómez-Pantoja  
Eva Mª Gómez Tejedor  
Ramiz Latipov  
Mónica Mascarell Bataller  
Silvia Molina Ruiz  
Sandra Moreno Plaza  
Emma Moreno Soler  
Carla Noguera Ballester  
María Pozuelo Ventura  
Sivia Ribes Albert  
Lidia Riquelme García  
Zaya Sánchez Cáceres  
Victor M. Sanchís  
Verónica Sosa Ripoll  
Mª Dolores Villalon García  
Ana Viñoles Segura